

# 合作共赢！共筑网络信任新生态——中国西南车联网 V2X 网络信任技术研讨会在柳州成功召开

由中汽数据有限公司（以下简称“中汽数据”）主办的“中国西南车联网 V2X 网络信任技术研讨会”，于 6 月 18 日在柳州成功举办。上汽通用五菱有限公司、柳州五菱汽车工业有限公司、柳州东科智慧城市投资开发有限公司等多名研发专家参会。与会专家围绕促进车联网 V2X 网络信任技术发展、增强跨行业根互通互认、开展中国西南车联网先导区信息安全合作、发展车联网标识解析应用、促进地区传统产业转型升级等议题进行了深入讨论。



会上，中汽数据网络信任业务负责人李岩首先就车联网网络通信安全问题，进行了汇报。预计至 2025 年，我国新车联网覆盖率将达

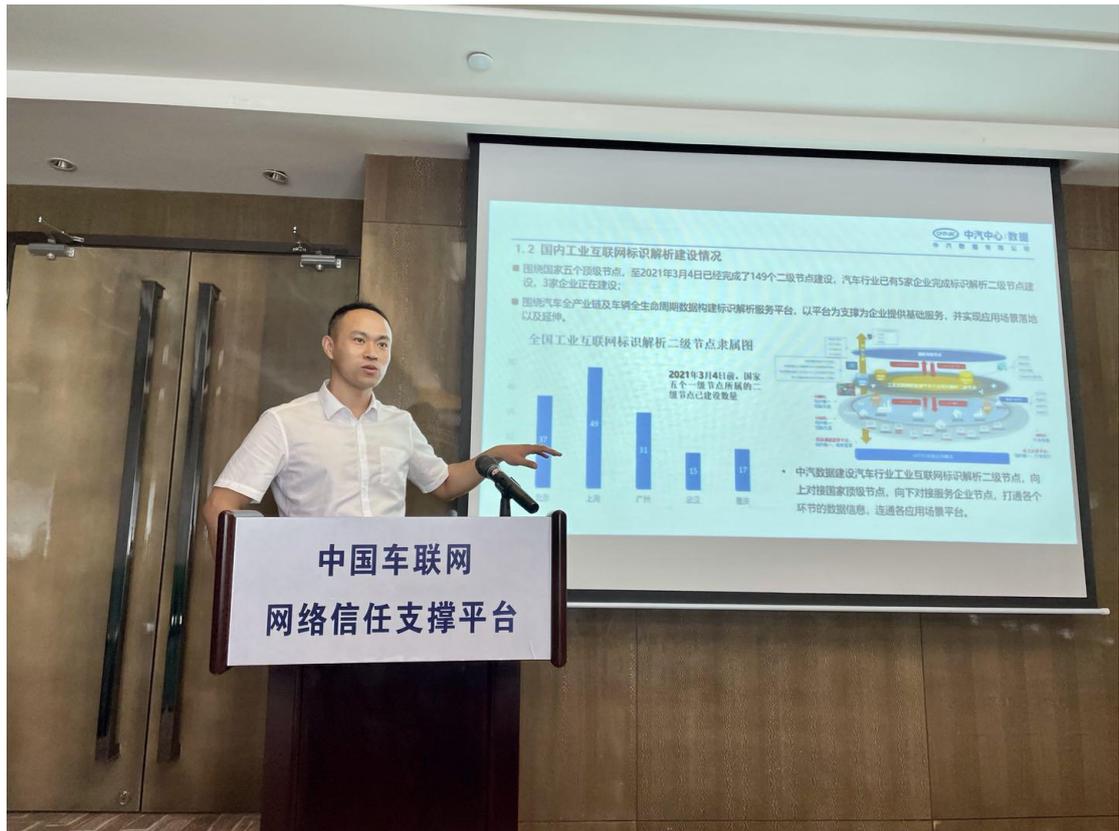
100%，L3 以上自动驾驶车辆将规模化量产、高速公路 LTE-V2X 覆盖率将达到 92%，由于 V2X 直连通信面临着消息伪造、篡改、重放、隐私泄露等多种挑战，网络安全形势严峻，风险挑战不容低估。中汽数据基于公钥（PKI）体系建立的“中国车联网网络信任支撑平台”，可有效解决车联网身份认证问题，为各类通讯设备和系统颁发数字证书，保护消息的真实性、完整性，有力保障车联网通信安全。



中汽数据李志强就车联网 V2X 及车云通信技术应用情况，以及车联网网络信任技术和车联网网络信任支撑平台进行了分享介绍，目前在行业应用领域，由中汽数据建设的中国车联网网络信任支撑平台目前已与 10 余家车企进行 V2X 企业平台对接，已累计对外签发证书 80 余万张，并为智能网联汽车先导区，试验场提供网络信任支撑服务。



中汽数据技术专家谢卉瑜针对天津（西青）国家级车联网先导区的建设及应用方案进行了介绍，重点分享了基础数据服务平台、三级场景测试试验体系、规模化示范应用等六大方向建设情况，将天津在车联网产业中的发展经验，服务于更多合作伙伴。



中汽数据技术专家张开颜就标识解析技术在国家基础设施建设推进中的进展，汽车行业车联网标识应用场景落地情况和未来标识商业模式及技术融合趋势进行了分享。汽车行业标识解析二级节点目前6家开展建设运营工作，中汽数据积极探索场景落地，接入7家企业节点，标识注册及解析量均突破7000万，落地场景5个。构建了融合动态解析技术的企业节点服务模式，并持续积极探索与汽车相关行业（电力，交通，运营商）联合商业模式。

中汽数据通过构建中国汽车行业车联网网络信任支撑平台，将加快形成示范引领和辐射带动作用，汇聚产业链各方力量，进一步提升车联网网络信任支撑能力。